

FIATA Başkanı Stanley Lim: Türkiye İstanbul üzerinden dünyayı birbirine bağlıyor

UTİKAD'ın ev sahipliğinde 13-18 Ekim 2014 tarihleri arasında ikinci kez İstanbul'da gerçekleştirilecek FIATA Dünya Kongresi kapsamında yürütülen çalışmalara katılmak amacıyla İstanbul'a gelen Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu-FIATA Başkanı Stanley Lim, lojistik sektörü ve kongreye yönelik değerlendirmelerde bulundu.

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, Yönetim Kurulu Üyesi Hacer Uyarlar ve Kosta Sandalcı ile birlikte basın mensuplarının dünya lojistik gündemine yönelik sorularını yanıtlayan FIATA Başkanı Stanley Lim, "Türkiye ekonomik ve lojistik performansı ile tüm dünyada dikkat çekiyor. Dünya sizi konuşuyor" dedi. Her yıl farklı bir kıtada yapılan FIATA dünya kongresinin 2014 yılında İstanbul'da gerçekleştirilmesinde Türkiye'nin performansın etkili olduğunu kaydeden Stanley Lim, şöyle konuştu. "İstanbul'un Avrupa, Orta Doğu, Kafkaslar ve Afrika'nın kesişen noktası ve bağlantı yollarının üzerinde bulunması kongrenin ikinci kez İstanbul'da yapılması konusunda FIATA'yı cezbedetti. Türkiye, yakın gelecekte tamamlanacak yeni ulaşım koridorları ve gümrük geçişlerinin kolaylaştırılması ile birlikte çok ciddi ve kullanıma hazır lojistik potansiyele sahip bir ülke olacak. Türkiye, bugün dünyayı İstanbul üzerinden Karadeniz'e, Karadeniz'den de Kafkaslar ve Orta Asya'ya bağlıyor. Liman imkanları ve multimodal taşıma sistemleri alanında

önemli çalışmalar yapılıyor. Yine multimodal taşımacılıkta liman ve demiryolu bağlantılarının çok güçlü olduğunu görüyoruz. İstanbul bütün bu özellikleriyle lojistik anlamda önemli fırsatlar sunan bir şehir. Bu kongre Türkiye'nin yakaladığı dinamizm ve büyümenin, lojistik alandaki fırsatların, artan yatırımların lojistik dünyasına aktarılması açısından önemli bir imkan sunacak. FIATA olarak, İstanbul'da bin 200'ün üzerinde katılımcıyı ağırlayabilecek çok geniş katımlı ve çok güçlü bir kongre gerçekleştireceğimize inanıyorum. İstanbul'un çok geniş bir hinterlandı var. Hemen yakınında Avrupa Birliği Ülkeleri, Kafkaslar ve Afrika ile çok geniş bir coğrafyaya açılıyor. Bu Türkiye ve Türk taşımacılık ve lojistik sektörü açısından büyük bir fırsat." Türkiye'nin 2023 yılı hedeflerine ulaşması açısından lojistik sektörünün anahtar rol üstlendiğinin de altını çizen FIATA Başkanı Stanley Lim, sözlerini şöyle sürdürdü: "Dünyada böylesine bir gelişimi gösterecek ülke sayısı çok az. 2014 yılında temel konu lojistikte büyüme dinamikleri olacak. Ağırlıklı olarak lojistikteki gelişimin devamlılığını konuşacağız, tartışacağız. Bütün bu dinamiklerin arkasında yatan ve bu hedefe ulaşmanın en önemli unsurlarından biri ise lojistik performansınız. Bu hedefe ulaşmak için birçok endüstrinin çok şey yapması gerekiyor. En başta emek yoğun endüstriler olmak üzere daha fazla katma değer üreten endüstrilere kayılması, ticaret ve ihracat mallarının değerinin artırılması, ülkenizdeki tüm üretim unsurlarının top yekün gelişme hamlesine girmesi gerekiyor. Bu hamleyi başarıya ulaştıracak en temel bileşenlerden bir tanesi ve en önemlisi ise lojistik olacak." Stanley Lim'in ardından 2014 FIATA Dünya Kongresi ile ilgili çalışmalar hakkında bilgi veren UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, 2007 yılında Dubai kongresindeki 1500 katılımcı rekorunu İstanbul'da kırmayı hedeflediklerini söyledi. Erkeskin sözlerini şöyle sürdürdü: "Biz 2002 yılında bu kongreyi düzenledik ve çok başarılı oldu. Bu kongre kalitesi anlamında bugün hala



FIATA platformlarında en başarılı organizasyon olarak kabul ediliyor. Bu kongrelerin katılım olarak en büyüğü Dubai' de 1500 katılımcı ile gerçekleştirilmişti. UTİKAD olarak bu kez hedefimiz çitayı biraz daha da yukarı çıkarak hem kalite hem de katılımcı sayısı açısından çok daha iyi bir kongre gerçekleştirmek. Bunun için de şu an her türlü olanak var. Türkiye lojistik alanında en fazla ve en büyük yatırımlar yapan bir ülkelerden bir tanesi. Kara yolu altyapımız yenilendi, yenilenmeye devam ediyor. Demir yolunda çok ciddi bir dinamizm içindeyiz. Liberalizasyon ile birlikte demiryoluna çok miktarda yatırım bekliyoruz. Yeni havalimanları, köprüler, limanlar inşa ediyoruz. Bunlar sadece bizi değil, tüm dünyada faaliyet gösteren lojistikçilerin dikkatini çekiyor. Türkiye'ye karşı ilgileri artıyor. Türkiye genç nüfusu ile şanslı bir ülke. İyi bir büyüme oranımız var. Genç nüfus, hem üretim hem de tüketim potansiyeli anlamında önemli bir gösterge. Çevremize baktığımızda Kafkaslar, Ortadoğu ve Afrika var. Bunlar büyüme ve yatırım vaat eden ülkeler. Bu ülkeler açısından Türkiye'nin çok kritik ve jeostratejik bir önemi var. Biliyoruz ki, Çin bugün dünyanın fabrikası haline geldi. Çin den gelip Avrupa' ya, Afrika'ya giden kara ya da deniz yolu taşımacılığı güzergahları Türkiye üzerinden geçiyor. Bunların hepsini bir potaya attığınızda sonuç, lojistik aktivite ve lojistik büyüme olarak karşımıza çıkıyor."